

## Montageanleitung Marderblitz:

Der größere LED Block ist das Steuergerät, in welches zusätzlich eine Funktions-Kontroll- LED integriert ist, welche den Spannungszustand der Batterie anzeigt (Batteriewächter) und sollte deshalb im Motorraum oben angebracht werden.

Legen Sie das Steuergerät an eine Stelle auf dem Motorraum, nahe der vorgesehen Stromversorgung z.B. Pluspol der Autobatterie und Masse (der Autobatterie oder Karosserie), an der Sie das Steuergerät später auch befestigen und anschließen werden.

Verteilen Sie die restlichen 5 LED Blöcke zuerst nach unten, um mit der Befestigung einiger LED Blöcke (mittels den hitzebeständigen Kabelbindern) von unten im Motorraum beginnen zu können.

Die 6 Blitz LEDs sind mit einem speziellen, hitzebeständigen insgesamt 7,50 Meter langem Kabel miteinander verbunden.

Der Abstand zwischen den Blitz- LED´s ist 1,50 Meter lang und somit für jeden Motorraum/Dachboden passend und individuell montierbar

Das Kabelende ist mit einer wassergeschützten Hülle versehen, um hier bei Bedarf die Anzahl der LEDs erweitern zu können (max. 5 weitere).

Bringen Sie die LEDs an den möglichen Eintrittsstellen, Laufwegen des Marders und direkt auf bissgefährdete Bauteile an.

Verteilen Sie diese sinnvoll im Motorraum -von unten nach oben.

Eventuell überschüssiges Kabel mit Kabelbindern zusammengebunden und befestigt werden.

Das meist nachaktive Tier soll, sobald es den Motorraum betreten will schon geblendet und irritiert werden.

Im Motorraum befinden sich Aluminium und Stahlteile, die den Lichtblitz-Effekt reflektieren und verstärken.

Hierdurch wird eine höchst effektive und nachhaltige Vertreibung erzielt.

**Um Verkehrsteilnehmer nicht zu irritieren, muss beim Einbau der LED-Blöcke beachtet werden, dass deren Lichtkegel nicht allzu sehr unter dem Fahrzeug hervor scheinen.**

Nachdem alle LEDs platziert und befestigt sind, kann das Steuergerät mit hitzebeständigen Kabelbindern befestigt werden.

Die rote Plusleitung wird nun mit einem Sicherungshalter versehen, indem an geeigneter Stelle das rote Kabel durchtrennt und in den blauen Sicherung-Halter von beiden Seiten eingelegt wird.

Danach den Sicherungshalter zusammenquetschen und die Sicherung einstecken. Das System kann durch entfernen der Sicherung ausgeschaltet werden.

Das rote Pluskabel wird nun an die Spannungsversorgung (z.B. Autobatterie) und das schwarze Kabel an Masse angeschlossen.

Hierzu können eventuell die mitgelieferten Ringkabelschuhe verwendet werden, indem an den Enden des roten und schwarzen Kabels ein Stück ab isoliert wird, in die Hülse jeweils eines Ringkabelschuhes eingelegt und mit einer Zange zusammengequetscht wird.

**Aus Verkehrssicherheitsgründen wird eine in die Steuerung eingebaute Automatik beim Starten des Motors die Blitz-LEDs selbstständig ausgeschaltet, eventuell schaltet sich das System erst aus, wenn die Motordrehzahl durch etwas Gas geben erhöht wird.**

**Falls die Abschaltautomatik an Ihrem Fahrzeugtyp wider Erwarten nicht funktionieren sollte, so erfüllt stattdessen das anzuschließende blaue Kabel an Klemme 15 (Zündung/ geschaltetes Plus) diesen Zweck.**

#### **Achtung!**

Nicht direkt in die LEDs schauen.

Es besteht Gefahr der Augenschädigung.

#### **Mitgelieferter Zubehörsatz beinhaltet:**

2x Ringkabelschuh M6 und 1x M8 (zum Anschluss der Stromversorgung)

Sicherungshalter + Sicherung

Hitzebeständige Kabelbinder

#### **Firma:**

##### **Mardersicher**

Hindenburgstraße 6  
D-76297 Stutensee  
Germany

Tel: 0049 (0) 7249-951740

Fax: 0049 (0) 7249 – 951739

Mail: [info@mardersicher.de](mailto:info@mardersicher.de)

Internet: [www.mardersicher.de](http://www.mardersicher.de)  
[www.marder-sicher.de](http://www.marder-sicher.de)